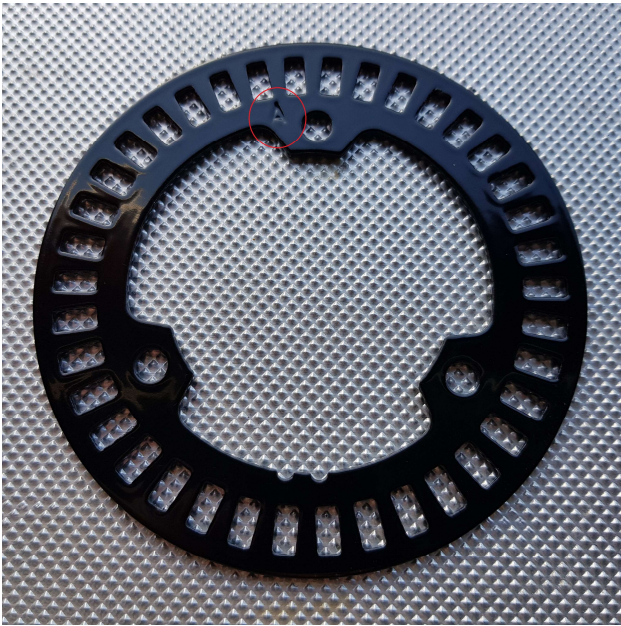


Thierry DUFFAIT
900 Route du Bouet
31550 CINTEGABELLE
Tél : 06.09.05.08.40

Montage Disques Rotors ABS Yamaha 36, 37 ou 38 perforations

OUTILS : Embouts TORX TX25, Hexagonales mâles (Allen) de 6 et 14, Douille H27

Comme pour les originaux, le repère A se met côté extérieur afin de mettre le côté chanfreiné des 3 ergots de centrage du côté de la jante :



NB : Les Rotors sont thermo laqués, il peut arriver qu'il y ait une charge de poudre trop importante au droit des 3 ergots de centrage sur la jante.

Il peut donc être nécessaire de poncer légèrement ces ergots avec un papier de verre fin enroulé comme un tube au cas où le rotor soit difficile à enfiler sur la jante !

ROTOR Avant :

Afin de gagner du temps avec les freins, l'idéal est de mettre la moto sur la béquille centrale ou d'atelier et de soulager sans lever la roue avant ; un bon vieux cric sous un tube de liaison d'échappement est parfait :



Déposer le capteur ABS avec un tournevis ou embout TX25 ; puis retirer les 3 vis du rotor TX25, il faut forcer un peu car elles sont freinées. Desserrer la vis de blocage de l'axe avant H6 mâle (Allen), desserrer H14 mâle et déposer l'axe de roue avant.



Tirer doucement la roue avant juste ce qu'il faut pour retirer la bague de à droite sans que les disques de frein ne sortent d'entre les plaquettes.



Sortir et remplacer le Rotor avec les chanfreins côté roue (Marquage « A » sur l'extérieur).



Remonter en ordre inverse.

Couples de serrage (à titre indicatif issus du manuel atelier TRACER 900 & GT 2018-2019 :

- Vis M5 (TX25) des rotors ABS: 8N.m
- Vis M5 (TX25) du capteur ABS: 7N.m
- Axe de roue Avant : 65N.m
- Vis de serrage de l'axe avant : 23Nm

NB : Il est fortement conseillé de mettre une petite goutte de frein de filet normal sur les 3 vis du Rotor ! Pas trop quand même il faudra peut-être les démonter un jour et les vis sont petites.

ROTOR Arrière :

Si vous avez une béquille centrale, remontez l'avant avec le cric jusqu'à ce que la roue arrière touche le sol. Si béquille atelier, il faut mettre des cales sous la roue qui dépassent de 20 cm vers l'arrière et l'avant du point de contact au sol.

Déposer le capteur ABS Vis TX25

Desserrer et déposer l'axe de roue arrière avec une douille de 27.

Avancer un peu la roue et dégager la chaîne.

Tirer la roue vers l'arrière en essayant de ne pas sortir le disque des plaquettes et desserrer les vis du rotor TX25 comme à l'avant, remplacer le rotor toujours avec les chanfreins côté jante.

! Comme à l'avant il est conseillé de mettre une goutte de frein de filet au remontage !

Avancer la roue en veillant à ce que la bague entretoise gauche ne tombe pas en entrant dans le bras oscillant ; ré accrocher la chaîne puis reculer la roue et remonter l'axe, puis le capteur ABS.

Pompez bien les freins AV & AR pour recoller les plaquette avant de reposer la moto au sol !



Couples de serrage (à titre indicatif issus du manuel atelier TRACER 900 & GT 2018-2019 :

- Vis M5 (TX25) des rotors ABS: 8N.m
- Vis M5 (TX25) du capteur ABS: 7N.m
- Ecrin d'axe de roue Arrière : 150N.m
- Vis de réglage de tension/alignement : 16Nm

ENJOY

NB : Pensez à partager vos avis et expériences sur les forums et sur le site

<https://tdsteel.fr>

Merci d'avance, Thierry.